



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Zarządzania Projektami
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 43 51 164, fax +4891 43 51 165
wzp@um.szczecin.pl

Szczecin, dn. 03.04.2023 r.

WZP.II.1431.1.2023.ML

Dotyczy: budowy drogi publicznej „Obwodnicy Mierzyna w ciągu DK 10 (odc. Dołuje –Szczecin)” oraz zachowania alei kasztanowców rosnących wzdłuż ul. Łukasieńskiego.

W odpowiedzi na Pani zapytanie, przesłane do tut. Urzędu 29.03.2023 r. drogą mailową, złożone w trybie dostępu do informacji publicznej, uprzejmie informuję i wyjaśniam, że Miasto Szczecin wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Szczecin (zwana dalej GDDKiA) planuje realizację zadania pn. „Budowa obwodnicy Mierzyna w ciągu DK 10 (odc. Dołuje –Szczecin)”.

W ramach powyższych działań w dniu 26.01.2021r. pomiędzy Miastem Szczecin a GDDKiA podpisane zostało Porozumienie w sprawie wspólnego przygotowania i realizacji niniejszej inwestycji, w zakresie prac przygotowawczych. Zgodnie z ww. Porozumieniem GDDKiA dnia 02.02.2022 r. ogłosiła przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla niniejszego zadania. Dnia 11 sierpnia 2022 r. została zawarta umowa z wyłonionym Projektantem, który zakłada 15 miesięczny termin na wykonanie dokumentacji projektowej i skompletowanie materiałów do wniosku o decyzję ZRID a po złożeniu wniosku kolejny termin 7 miesięcy na uzyskanie niniejszej decyzji.

W obecnej chwili trwają prace koncepcyjne dotyczące wypracowania wariantu przebiegu nowej drogi oraz rozwiązań w zakresie wyboru liczby jezdni i rodzaju skrzyżowań.

W ramach ww. prac wyłonienie przez GDDKiA Projektanci przygotowują optymalny wariant drogi, który uwzględni uwagi i propozycje zgłaszane przez właścicieli i użytkowników sąsiednich terenów, w szczególności tj. Miasto Szczecin, Radę Osiedla Krzekowo – Bezrzecze, Gminę Dobra, MON – Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Szczecinie, Zarządy Rodzinnych Ogrodów Działkowych oraz Mieszkańców i podmioty gospodarcze.

Mając na uwadze powyższe, odpowiadając na Pani zapytanie, obecnie z uwagi na brak wybranego wariantu drogi i wykonanej dokumentacji projektowej, nie jest możliwe dokładne wskazanie jej przebiegu, w tym również zakresu zajęcia poszczególnych działek oraz planowanych wycinek zieleni na terenach, przez które

droga będzie przebiegać. Zgodnie z wydaną na wniosek GDDKiA Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji (nr WONS-OŚ.4200.2.2014.AT.8 z dnia 19.04.2014 r.) wskazane w Pani zapytaniu działki są zlokalizowane w „korytarzu” planowanej drogi, co wiąże się również z ewentualną wycinką drzew kolidujących z inwestycją.

Z uwagi na trwający proces opracowywania ww. dokumentacji projektowej (obecnie trwa etap koncepcyjny), w przypadku dodatkowych pytań, proszę o kontaktowanie się bezpośrednio ze zlecającym, nadzorującym i odbierającym poszczególne etapy prac projektowych tj. GDDKiA o/Szczecin.

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU


Dorota Kozanecka